

M-10B2C

SAE 30

API CB



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для среднефорсированных главных и вспомогательных дизельных двигателей морских и речных судов, стационарных дизелей и дизель-генераторов, работающих на дистиллятном топливе с массовой долей серы до 0,5%.

Также применяется в циркуляционных смазочных системах двухтактных крейцкопфных судовых дизельных двигателей и автотракторных дизелях без наддува.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

- Лето

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Отличается малой испаряемостью и минимальными потерями на угар, что обеспечивает эффективную работу двигателя при повышенных температурах.
- + Надежно защищает детали двигателя от коррозии и преждевременного износа.
- + Препятствует образованию лака и нагара, снижая вероятность простоя оборудования.
- + Предотвращает пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-10В2С

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с

11,38

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

223

Температура застывания, °С

-15

Индекс вязкости

86

Зольность сульфатная, %

0,83

Щелочное число, мг КОН/г

4,27

Плотность при 20 °С, кг/м³

892



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.